

# Arbeidsmiljøloven må gjelde på flerbruksfartøy – saken er langt på overtid

September 2022

Samarbeidskomiteen for oljeservice

Regjeringen er godt kjent med at det finnes oljearbeidere som ikke har rettigheter etter arbeidsmiljøloven. Som ikke får velge verneombud, som jobber uten regulering av arbeidstid og i mange tilfeller heller ikke overtidsbetaling. Som ikke har det samme stillingsvernet som andre har i følge loven. Og der det ikke gjennomfører granskinger etter ulykker, og der tilsynet ikke har mandat til å føre tilsyn. Nå forventer vi at de finner sammen med støttespillerne og gjennomfører det de tidligere har lovet. Dette handler om sikkerhet.

Oljearbeidere på flerbruksfartøy omfattes ikke av Arbeidsmiljøloven som for andre arbeidstakere stiller krav til arbeidsmiljø, gir stillingsvern og regulerer arbeidstid og hviletid. Norske myndigheter har da heller ikke hjemmel til å granske ulykkene som skjer på flerbruksfartøyene. Arbeiderpartiet har tidligere uttalt at dette er en uholdbar situasjon og Jonas Gahr Støre har lovet å fremme forslag som vil ordne opp i dette om han kom i posisjon. Samarbeidskomiteen for oljeservice ber om at Arbeiderpartiet prioriterer dette og ikke lenger godtar at 2 til 4 tusen arbeidstakere som jobber på norsk sokkel i realiteten er rettsløse.

Flerbruksfartøy er skip som bygger ut og vedlikeholder rør og installasjoner tilknyttet petroleumsvirksomheten på havbunnen. Over halvparten av olje og gass som produseres på norsk sokkel kommer fra havbunnsinstallasjoner og behovet for tilsyn og vedlikehold øker. Da disse fartøyene ikke er direkte påkoblet produksjonssystemene regnes de ikke for innretninger på norsk sokkel slik som flyterigger og plattformer hvor arbeidsmiljøloven gjelder. Dette haster det å gjøre noe med.

Oljearbeiderne kan jobbe både på flerbruksfartøy og rigger, men det er kun på riggene arbeidstid og hviletid kan måles i kraft av Arbeidsmiljøloven. De har heller ingen verneombud til å representere seg, og dersom de varslers om farlige forhold risikerer de å miste jobben og ikke få nye oppdrag.

For 2 år siden ble en oljeservicearbeider kvestet under arbeid på norsk sokkel ombord på flerbruksfartøyet North Sea Atlantic. Arbeidstakeren ble flydd med helikopter til Haukeland sykehus for behandling. Omfang, årsak og etterspill får vi aldri vite fordi norske myndigheter ikke har tilsynsmyndighet ombord. Vi frykter flere alvorlige hendelser og dødsfall om ikke politikerne tar ansvar. Industri Energi har jobbet aktivt med dette i en årrekke og politikerne kjenner problemstillingen godt.

Vi respekterer fullt ut at politikerne har tatt seg tid for å veie for og imot, men når handlingens time kommer må de slutte å tenke og la det stå til. Utredningene er gjort. Det er nå opp til Regjeringen å brette opp ermene og vise at de mente alvor med det de frontet sammen med SV da de var i opposisjon og ble nedstemt av Solberg-regjeringen.